

Klassement 10/11/2014

Start	Equipe	Auto	Eind uitslag	Strafpunten	actief	tijdproef 1	tijdproef 2	regelmatig 1	regelmatig 2	regelmatig 3	extra
1	H. Prins & L.Prins	T-Ford, 1911	103	1272	Ja	21	186	165	200	0	700
2	H. Prummel & R.G. Prummel	Singer Le Mans, 1933	7	267	Ja	12	10	125	20	0	100
3	B. Smid & J.C. Smid	Pontiac Phaeton, 1928	52	561	Ja	19	99	119	24	0	300
4	H. Schlötel & T. Schlötel	Citroën B14 F, 1927	88	859	Ja	114	236	182	27	0	300
5	T. Broekema & J. Broekema	MG J2, 1932	84	813	Ja	138	286	179	10	0	200
6	H. Egges & P. Roege	Austin Eight, 1939	93	956	Ja	48	300	200	108	0	300
7	J. Boltendal & M. Kingma	Cadillac 353, 1930	63	623	Ja	112	67	140	4	0	300
8	R. Koning Sr. & Mw. Koning	Renault Mono 4, 1933	80	766	Ja	12	300	200	54	0	200
9	K. Hoogenberg & D. Hoogenberg	Singer Le Mans, 1934	79	753	Ja	9	54	182	8	0	500
10	H. Bos & A. Rauwerdink	Citroën ID 19, 1967	44	481	Ja	58	89	119	15	0	200
11	W. Hopman & Mw. Hopman	Buick, 1932	73	694	Ja	264	42	146	42	0	200
12	R. ter Steege & S. v.d. Meijs	Austin Seven, 1934	45	483	Ja	94	33	140	16	0	200
13	H. Bakhuizen & G. Dijk	Volvo PV 444 A, 1949	16	350	Ja	92	88	138	32	0	0
14	L. Luten & A. Wijbrands	Morris Minor, 1952	54	577	Ja	64	242	181	90	0	0
15	A. Weij & F. Weij	Rolls Royce, 1981	59	595	Ja	92	92	168	43	0	200
16	G. Poelman & G. Poelman	Porsche 356, 1962	86	845	Ja	300	23	158	64	0	300
17	R. Koning & R. Rodenburg	Jaguar MK II, 1956	67	655	Ja	280	198	145	32	0	0
18	F.J. Kappenburg & N.N.B.	Citroën DS Cabrio, 1967	98	1014	Ja	88	230	148	48	0	500
19	J. Kraan & A. Niemeijer	MG Midget, 1974	66	648	Ja	201	30	125	92	0	200
20	K. Heres & N.N.B.	Opel Kadett, 1973	100	1045	Ja	112	298	127	8	0	500
21	D. Nagenast & J. Nijborg	Volkswagen 1200, 1964	89	867	Ja	300	220	143	4	0	200
22	R. de Vries & G. de Vries	Mercedes Benz, 1957	49	538	Ja	171	13	151	3	0	200
23	J. Ruschen & H. Ijdel	Ford Taunus 17M, 1965	76	716	Ja	195	64	91	66	0	300
24	S. Houdel & L. Schuring	VW 181, 1976	57	587	Ja	89	154	127	17	0	200
25	A. den Hartogh & A. den Hartogh	Datsun Roadster, 1969	82	773	Ja	180	164	117	12	0	300
26	G. Siegers & G. Siegers	Triumph Spitfire, 1965	30	413	Ja	23	155	125	10	0	100
27	C. Bosma & B. Pronk	Peugeot 304 C, 1973	51	547	Ja	151	30	138	28	0	200
28	R. Baurdoux & H. Bardoux	MG B V8, 1969	18	356	Ja	158	36	150	12	0	0
29	E. Verhaagen & H. Verhaagen	Datsun 280 Z, 1977	71	681	Ja	300	300	37	44	0	0
30	H. Hensen & A. Hensen	MG B, 1966	22	373	Ja	96	151	106	20	0	0
31	W. Alberts & N.N.B.	MG TD, 1953	35	429	Ja	55	24	120	30	0	200
32	O. Oostindjer & J. Balijon	Panhard Dyna Z16, 1959	32	422	Ja	92	202	126	2	0	0
33	H. Scholtens & C. Scholtens	VW Kever, 1966	9	284	Ja	11	130	122	21	0	0
34	H. Helder & A. Helder	Austin - Healey, 1958	28	403	Ja	80	5	118	0	0	200
35	K. Burgler & A. Bos	VW Kever, 1979	94	966	Ja	280	251	123	12	0	300
36	J. Niemeijer & H. Niemeijer	MG B, 1976	20	365	Ja	133	80	136	16	0	0
37	H. Ijkema & S. Ijkema	Triumph TR 6, 1974	11	313	Ja	36	51	124	2	0	100
38	G. Prins & R. Schipper	VW Kever, 1957	4	250	Ja	43	82	123	2	0	0
39	J. Okken & B. Timmerman	Chevrolet Corvette, 1969	58	595	Ja	4	242	139	10	0	200
40	F. Booij jr & F. Booij sr.	Citroën CX, 1975	6	266	Ja	117	11	118	20	0	0
41	J. Hocks & I. van Wijhe	Citroën Mehari, 1974	95	975	Ja	242	300	122	11	0	300
42	F. Tuin & S. Metting	MG Midget, 1978	80	766	Ja	226	264	112	64	0	100

Klassement 10/11/2014

Start	Equipe	Auto	Eind uitslag	Strafpunten	actief	tijdproef 1	tijdproef 2	regelmatig 1	regelmatig 2	regelmatig 3	extra
43	J. Gezelle Meerburg & M. Grissen	Fiat 500, 1972	3	244	Ja	96	30	113	5	0	0
44	H. Snijders & H. Snijders	MG B, 1974	90	896	Ja	298	161	178	59	0	200
45	R. Lezwijn & H. Platen	Opel GT, 1969	1	150	Ja	1	11	137	1	0	0
46	P. Hocks & G. Bouman	Fiat 127, 1976	97	1004	Ja	300	61	143	200	0	300
47	E. v.d. Beek & H. Kruims	MG B GT, 1967	25	392	Ja	14	14	136	28	0	200
48	E. Timmer & S. Warmolts	Austin Healey, 1962	87	858	Ja	54	300	104	200	0	200
49	U. v. Sijtsema & P. Nienhuis	Triumph Spitfire, 1975	23	382	Ja	138	127	114	3	0	0
50	T. Poelman & J. Poelman	Mercedes Pagode , 1969		NVT	Nee	300	300	200	200	0	0
51	H. Wösten & I. Wösten	Triumph TR 6, 1974	53	562	Ja	24	2	90	46	0	400
52	I. Schür & J. Schür	Fiat 124, 1971	36	441	Ja	73	14	138	16	0	200
53				NVT	Nee	300	300	200	200	0	0
54	A. Venema & B. Venema	Ford Capri, 1979	78	734	Ja	74	101	159	200	0	200
55	J. Kielman & E. Kielman	Audi 60, 1971	42	471	Ja	92	20	148	11	0	200
56	P. Ufkes & G. Meijer	BMW 1602, 1974	29	409	Ja	230	1	136	42	0	0
57	G. v. Geffen & G. Huiting	Citroën SM, 1972	64	636	Ja	149	136	101	50	0	200
58	E. Ettema & T. Ettema	Austin-Healey, 1967	37	443	Ja	183	101	123	36	0	0
59	H. Kauffeld & E. Groen	Opel Kapitän, 1959	77	732	Ja	286	8	134	4	0	300
60	H. Oost & J. Boersma	MG A, 1961	34	428	Ja	242	45	136	5	0	0
61	T. de Jong & B. de Jong	Panther Lima, 1976	5	260	Ja	111	14	132	3	0	0
62	H. Hamer & M. Pronk	Fiat 500, 1967	56	585	Ja	111	145	120	9	0	200
63	J. Schür & H. Schür	Porsche 911S, 1967	74	699	Ja	286	2	173	38	0	200
64	W. Cazemier & H. Cazemier	Citroën DS 23, 1973	47	513	Ja	83	76	126	28	0	200
65	J. Dilz & G. Arnoldus	Jaguar E type, 1972	26	395	Ja	98	158	129	10	0	0
66	G. van'tHoofd & R. 't Jong	Citroën DS 19A, 1966	70	679	Ja	8	17	144	10	0	500
67	W. Wieringa & J. Hulshof	Alfa Romeo GT, 1973	2	214	Ja	98	5	111	0	0	0
68	H. Detmers & T. Detmers	Triumph TR 3A, 1958	68	657	Ja	300	20	129	8	0	200
69	J. Bijsterveld & J. Bijsterveld	Mercedes W107, 1971	72	688	Ja	95	136	101	56	0	300
70	J. van Dijk & S. van Dijk	Opel Manta, 1979	102	1159	Ja	92	300	167	200	0	400
71	H. Kok & A. Kok	Volvo Amazon, 1965	60	596	Ja	261	180	140	15	0	0
72	J. Windt & S. Windt	Mercedes 220A, 1956	83	785	Ja	300	211	139	35	0	100
73	E. Dost & M. Dost	MG B, 1964	61	605	Ja	217	224	130	34	0	0
74	M. Mollema & T. Mollema	Daf 33, 1970	41	468	Ja	99	58	95	16	0	200
75	D. Folkertsma & H. Adema	Citroën DS 23, 1973	24	388	Ja	245	11	124	8	0	0
76	W. Reininga & G. Reininga	Porsche 911, 1973	104	1652	Ja	300	114	200	38	0	1000
77	J. Witte & J. Witte	AlfaSud, 1976	64	636	Ja	158	64	113	1	0	300
78	J. Jansingh & T. Jansingh	Chrysler, 1961	91	904	Ja	283	292	127	2	0	200
79	R. Dekens & R. Dekens	Mitsubishi Celeste, 1976		NVT	Nee	300	300	200	200	0	0
80	T. Boersma & B. Boersma	Porsche 356 A, 1959	10	289	Ja	99	70	110	10	0	0
81	E. Post & A. Bralts	BMW 2002, 1975	40	465	Ja	92	39	123	11	0	200
82	D. Mensinga & H. Mensinga	Ford Fairlane, 1959	92	930	Ja	300	252	134	44	0	200
83	R. Lombaerts & S. Schram	Alfa Romeo, 1979	27	398	Ja	229	51	94	24	0	0
84	H. Boelm & M. Boelm	Simca, 1973	62	613	Ja	152	45	115	1	0	300

Klassement 11/11/2011

Start	Equipe	Auto	Eind uitslag	Strafpunten	actief	tijdproef 1	tijdproef 2	regelmatig 1	regelmatig 2	regelmatig 3	extra
85	D. van Duinen & N.N.B.	Citroën DS 21, 1970	50	545	Ja	158	223	142	22	0	0
86	J. Lahuis & A. Lahuis	Austin-Healey, 1966	15	343	Ja	105	92	141	5	0	0
87	H. Polling & M. Polling	Volvo 544, 1964	69	664	Ja	64	213	151	36	0	200
88	B. de Wit & A. de Wit	Volkswagen T1, 1964	13	327	Ja	179	20	117	11	0	0
89	L. Jurkiewicz & M. Koops	Ferrari 308, 1976	96	1000	Ja	300	300	200	200	0	0
90	S. Farkas & B. Zeilstra	Porsche 356 A, 1958	99	1042	Ja	135	270	117	20	0	500
91	B. de Jong & H. de Jong	Triumph TR 6, 1973	39	452	Ja	48	23	151	30	0	200
92	F. Piëst & P. van Laar	Marcos 3.0 GT, 1970	33	424	Ja	36	27	151	10	0	200
93	E. Treffers & J. Toxopeus	Triumph TR 6, 1971	14	337	Ja	89	133	111	4	0	0
94	M. de Vries & F. Mulder	Jaguar, 1968	48	536	Ja	26	180	112	18	0	200
95	L. Lesschen & T. Houdel	Opel Commodore, 1970	17	353	Ja	14	86	137	16	0	100
96	J. Nomden & K. Venema	Porsche 356 C, 1965	8	283	Ja	61	63	95	64	0	0
97	D. Ploeger & B. Ploeger	Volvo P1800 S, 1973	19	363	Ja	14	114	101	34	0	100
98				NVT	Nee	300	300	200	200	0	0
99	H. Kruijer & H. Schreuder	Volvo, 1966	101	1115	Ja	300	300	115	200	0	200
100	R. Kamps & T. Beens	Porsche 356 C, 1964	85	843	Ja	221	300	82	140	0	100
101	W. Leemhuis & A. Leemhuis	Triumph TR 6 PI, 1973	46	483	Ja	36	198	133	16	0	100
102	G. Venema & H. van Baak	MG B, 1974		NVT	Nee	300	300	200	200	0	0
103	B. Pors & I. Pors	Porsche 911, 1972	12	321	Ja	80	73	148	20	0	0
104	H. de Haan & J. Mulder	Citroën DS 23, 1972	38	449	Ja	52	73	116	8	0	200
105	E. Schothorst & R. Kremer	MG B GT, 1975	43	472	Ja	83	246	132	11	0	0
106	J. Haddingh & G. Haddingh	Porsche 924, 1976	75	708	Ja	58	92	150	8	0	400
107	J. Smid & M. Smid	Austin A40, 1954	20	365	Ja	27	107	199	32	0	0
108	C. Smetsers & S. Smetsers	Triumph TR 3, 1957	55	584	Ja	300	82	98	104	0	0
109	J. Prins & N. Rookmaker	MG B GT, 1970	31	414	Ja	108	161	133	12	0	0
110	Marc Oost & Richard Eilkes	IFA F9, 1951		NVT	Nee	233	300	118	200	0	200